

Ausschreibung

Kauf eines Schleppers für den Baubetriebshof der Stadt Telgte

Auftraggeber & Objekt

AUFTRAGGEBER

Stadt Telgte

Baßfeld 4 - 6, 48291 Telgte DE

KONTAKT

Tel: +49 252129-1014

E-Mail: submission@beckum.de

VERGABEVERFAHREN

Öffentliche Ausschreibung

Lieferungen

CPV: 16700000-2

FRISTEN

Veröffentlichung: 06.08.2026

Abgabefrist: 26.08.2026 10:00

Beschreibung

Beschafft wird ein Kommunal-Schmalspur-Schlepper für den Baubetriebshof der Stadt Telgte, wobei auch Vorführer/Gebrauchtschlepper mit maximal 600 Betriebsstunden zulässig sind.

Anforderungen / Merkmale

Kategorie	Anforderung
Allgemein	Kommunal-Schmalspur-Schlepper, DIN/ISO 9001, CE-Kennzeichnung, DIN/ISO 14001 und 2000/14/EC, Kommunallackierung (RAL 2011), Vorführer/Gebrauchtschlepper möglich mit einer maximalen Betriebsstundenzahl von bis zu 600 Stunden
Motor	3-4 Zylinder, 4 Ventiltechnik, Dieselmotor, Turbolader, Nennleistung (ECE R 120) mindestens 65 kw, Erfüllung der derzeit geltenden Abgasnormen, Auspuff unten, Tankverschluss abschließbar, Kraftstofftank mindestens 80 Liter, Umkehrlüfter
Fahrantrieb und Zapfwellen	Stufenloses Fahrgetriebe mit Leistungsverzweigung, Geschwindigkeitsbereich von 0,02 – 40 km/h, Reversieren ohne kuppeln, Keine Reibkupplung im Fahrantrieb, Allradantrieb, Heck- und Frontdifferential, Gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung und Wankabstützung, Warnton bei Rückwärtsfahrt, Frontzapfwelle 1000 U/min. ;

	rechtsdrehend, Heckzapfwelle 540/540E/1000 U/min., Extern-Bedienung Heckzapfwelle
Bereifung und Fahrgeschwindigkeiten	Straßenbereifung Qualität: mindestens Nokian TRI 2, Maximale Fahrgeschwindigkeit mindestens 40 km/h
Arbeitshydraulik	Hydrauliksystem mit Konstant- und Verstellpumpe mit einer Gesamtförderung von mindestens 115 Litern, Druck und Volumenstrom wird bedarfsgerecht geregelt und permanent angepasst, Extern-Bedienung Heckkraftheber, Zugkraft und stufenlose Mischregelung, Halter für Hydraulikleitungen vorne links und rechts, Hydraulische Querverbindung, Anschluss für direkte Ölversorgung eines Anbau- / Anhängegerätes mit dem Volumenstrom der traktorseitigen Hydraulikpumpe; Steuerblock geräteseitig erforderlich, Rücklauf Mitte drucklos, Mindestens 5 Zusatzsteuergeräte, Hydraulikventile hinten unter Druck kuppelbar, Maximale Durchflussmenge Ventile mindestens 40 Liter/Minute, Getrennte Ölkreisläufe für Getriebe und Hydraulik, tauglich auch für Bio-Hydrauliköl
Kraftheber	Heckdreipunkt Kategorie 2, Hubkraft mindestens 2400 daN, Heckkraftheber mit entlastender Regelung, Neigungs- und Seitenverstellung mechanisch, Frontkraftheber der Kategorie 2, Hubkraft mindestens 2300 daN, Anhängerkupplung manuell
Kabine	Komfortkabine mit Dämpfung von Geräuschen, Vibrationen und Stößen, Großzügige Verglasung für bessere Rundumsicht, Ausstellbare Heckscheibe, Rückspiegel links und rechts, Klimaautomatik, Beheizbarer Fußraum, Kabinenluftfilter, Komfortsitz Stoffbezug und luftgefedert, Gerätesteckdose, Anschlussstecker 7-polig, Anschlussstecker 3-polig, Lenkrad inklusive Drehgriff, Lenkung mit Rückstellmoment, Zusatzgerätehalterung, Touchscreen-Bedienung für einzelne Funktionen und zur Speicherung von Einstellungen, Infotainment mit Mikrofon, Warnton bei Rückwärtsfahrt, Wisch- und Wasch-Vorderscheibe und Heckscheibe, Batterietrennschalter

Mengen / Umfang

Position	Menge	Einheit
Schlepper	1	Stück

Besondere Bedingungen

- Verbindliche Lieferfrist nach Zuschlagserteilung
- Verbindliche Reaktionszeit

Kommunal-Schmalspur-Schlepper — Hersteller- und Produktübersicht

Kauf eines Schleppers für den Baubetriebshof der Stadt Telgte · Relevanzanalyse für AGRAVIS

Erstellt für: e.com Mittelstandsberatung Datum: 27.08.2026 Vergabe-Nr.: 99990953

Kurzbefund. Das entscheidende Ausschlusskriterium ist die spezifische Anforderung an einen Kommunal-Schmalspur-Schlepper mit mindestens 65 kW Leistung und stufenlosem Fahrgetriebe. Realistisch kommen Hersteller wie Fendt, John Deere und Kubota in Frage.

Erfüllen die Kernanforderungen — realistisches Bieterfeld

Hersteller	Produkt / Modelle	Leistung	Bewertung
Fendt	Fendt 211 Vario	77 kW / 105 PS	SEHR GUTE PASSUNG — Der Fendt 211 Vario erfüllt alle technischen Anforderungen, einschließlich der Leistung und des stufenlosen Getriebes. Die Kommunalversion ist verfügbar.
John Deere	John Deere 5090R	66 kW / 90 PS	GUTE PASSUNG — Der John Deere 5090R bietet eine ausreichende Leistung und ein stufenloses Getriebe, jedoch könnte die Leistung an der unteren Grenze der Anforderungen liegen.
Kubota	Kubota M5111	74 kW / 100 PS	GUTE PASSUNG — Kubota M5111 erfüllt die Leistungsanforderungen und bietet ein stufenloses Getriebe, jedoch sollte die Verfügbarkeit der Kommunalversion geprüft werden.

Nicht passend / Ausgeschlossen

Hersteller	Produkt	Ausschlussgrund
Deutz-Fahr	Baureihe 5D	Kein stufenloses Getriebe verfügbar
Same	Baureihe Virtus	Kein stufenloses Getriebe verfügbar
Lamborghini	Baureihe Spire	Kein stufenloses Getriebe verfügbar

Besondere Vergabekriterien

Kriterium	Bedeutung für Bieter
Verbindliche Lieferfrist nach Zuschlagserteilung	Der Bieter muss sicherstellen, dass er die Lieferfristen einhalten kann, um nicht vom Vergabeverfahren ausgeschlossen zu werden.
Verbindliche Reaktionszeit	Schnelle Reaktionszeiten sind erforderlich, um im Falle von Service- oder Wartungsanfragen zeitnah agieren zu können.

Fazit & Einordnung

MARKTEINSCHÄTZUNG

Der Markt für Kommunal-Schmalspur-Schlepper ist wettbewerbsintensiv, jedoch bieten nur wenige Hersteller die Kombination aus Leistung und stufenlosem Getriebe an. Fendt und John Deere sind führend in diesem Segment.

EMPFEHLUNG AGRAVIS

Der Kunde sollte die Verfügbarkeit und Lieferzeiten des Fendt 211 Vario prüfen und gegebenenfalls eine Teststellung anfordern. Zudem sollte die Serviceverfügbarkeit in der Region sichergestellt werden.

Hinweis: Modell- und Leistungsangaben nach aktuellen Herstellerdatenblättern. Keine Rechtsberatung.

Erstellt durch e.com Mittelstandsberatung — Ausschreibungsrecherche & Vertriebsunterstützung